



Obvezne strokovne podlage za regionalne prostorske plane

Primorsko-notranjska regija

**Usmeritve za razvoj poselitve,
razvoja v krajini
in gospodarske javne infrastrukture**

Kazalo vsebine

Kazalo slik in preglednic	2
Predgovor	5
Uvod	7
Podatki o stanju	7
Podatki o prednostnih razvojnih usmeritvah	7
Stanje in prednostne razvojne usmeritve	8
Osnovni kazalniki	8
Prednostne razvojne usmeritve	9
Usmeritve	12
Usmeritve za razvoj poselitve	13
Usmeritve za razvoj v krajini	16
Usmeritve na področju gospodarske javne infrastrukture	21

Kazalo slik in preglednic

Slika 1: Karta primorsko-notranjske regije z označenimi središči	6
Slika 2: karta prioriternih projektov iz dogovora za razvoj regij	9
Preglednica 1: izbrani podatki, kazalniki za primorsko-notranjska regijo.	8

Regionalni razvojni programi regij

Usmeritve za razvoj poselitve, razvoja v krajini in gospodarske javne infrastrukture primorsko-notranjske regije

Kolofon

Naročnik: Republika Slovenija – Ministrstvo za naravne vire in prostor,
Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana

Pogodba: 2550 – 23 – 510007

Avtorji:

Urbanistični inštitut RS: dr. Igor Bizjak, univ. dipl. inž. arh.
Boštjan Cotič, univ. dipl. inž. arh.
dr. Damjana Gantar, univ. dipl. inž. kraj. arh.
mag. Andrej Gulič, univ. dipl. soc.
Simon Koblar, mag. geogr.
Jana Kozamernik, univ. dipl. inž. kraj. arh.
dr. Luka Mladenovič, univ. dipl. inž. arh.
Barbara Mušič, univ. dipl. inž. arh.
dr. Sabina Mujkić, univ. dipl. inž. geod.

Acer d.o.o.: mag. Jelka Hudoklin, univ. dipl. inž. kraj. arh.
mag. Irena Hočevnar, univ. dipl. geogr.
Tanja Jerin, inž. grad.
Suzana Simič, univ. dipl. inž. kraj. arh.

Locus d.o.o.: Maja Šinigoj, univ. dipl. inž. kraj. arh.,
Leon Kobetič, univ. dipl. inž. grad.,
Metka Jug, univ. dipl. inž. kraj. arh.,
dr. Miha Konjar, univ. dipl. inž. geod.,
Manca Jug, univ. dipl. inž. kraj. arh.,
Tomaž Kmet, univ. dipl. inž. arh.,
Nuša Britovšek, univ. dipl. inž. kraj. arh.,
Nina Lipušček, univ. dipl. inž. kraj. arh.,
Žiga Smrekar, mag. geog.,
Nina Uršič, dipl. inž. kraj. arh.,
Ana Mestnik, mag. prost. načrt.,
Špela Osolin, mag. prost. načrt.,
Tosja Vidmar, univ. dipl. geog.

LUZ: Shuchita Špela Ložar, univ. dipl. inž. vod. in kom. Inž.
Marko Fatur, univ. dipl. inž. grad.
Klemen Milovanović, univ. dipl. inž. grad.
Rok Vodopivec, mag. inž. grad.
Janja Solomun, univ. dipl. inž. arh.

dr. Bernarda Bevc Šekoranja, univ. dipl. inž. arh.
dr. Petra Vertelj Nared, univ. dipl. inž. kraj. arh.
Oskar Cafuta, MSc, Kraljevina Švedska
Roman Pleško, nar. mat. tehn.

Uredniki: dr. Igor Bizjak, univ. dipl. inž. arh.
Barbara Mušič, univ. dipl. inž. arh.
Boštjan Cotič, univ. dipl. inž. arh.

Lektoriranje: besedilo ni bilo lektorirano

**Izjava o omejitvi
odgovornosti:** Stališča, predstavljena v tem poročilu, so stališča avtorjev in ne izražajo nujno
mnenja naročnika.

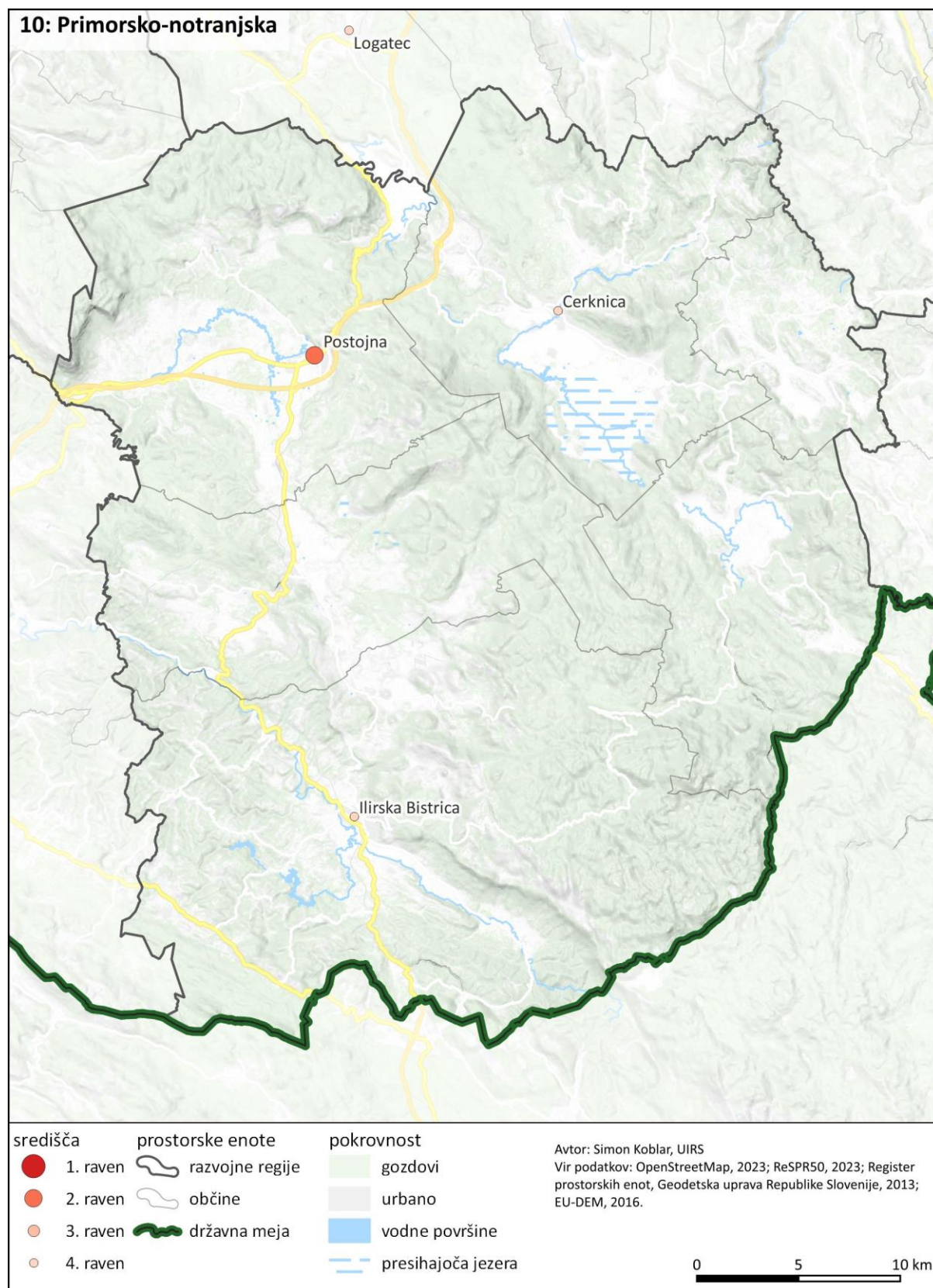
Datum: Ljubljana, 31. 3. 2024

Predgovor

Pričujoči dokument je del zaključnega poročila naloge »Izdelava obveznih strokovnih podlag za regionalne prostorske plane«. Zaključno poročilo je sestavljeno iz naslednjih dokumentov:

- Zaključno poročilo – uvodni del
- Analiza stanja v prostoru
- Strokovne podlage sektorjev
- Analiza razvojnih potencialov in pomanjkljivosti regij
- Usmeritve za razvoj poselitve, razvoja v krajini in gospodarske javne infrastrukture (v dvanajstih po regijah ločenih dokumentih)
- Priloge:
 - Poročilo 2. delavnice med regijami in resorji glede prednostnih razvojnih usmeritev regij
 - Preglednica prioritetev po regijah
 - Zbirka prostorskih podatkov
 - Metapodatkovni opis GIS baze

Ker je ta dokument del poročila, je predhodno potrebno prebrati uvodni del zaključnega poročila, da se bralec seznaní z metodologijo izdelave poročila in potekom priprave strokovnih podlag za regionalne prostorske plane.



Slika 1: Karta primorsko-notranjske regije z označenimi središči

Uvod

Podatki o stanju

V dokumentu je stanje v regiji povzeto na podlagi nekaj splošnih kazalnikov, ki so enaki za vse regije. Kazalniki so povzeti iz Regionalnih razvojnih planov, ki so bili v pripravi leta 2018/2019 in ažurirani na leto 2022/2023. Za primerjavo so podane tudi vrednosti na nivoju Slovenije. Primerjava med leti 2018/2019 in leti 2022/2023 pokaže trende na izbranih področjih (preglednica 1).

Analiza teh trendov omogoča vpogled v spremembe in razvojne potenciale regije v preteklih letih, kar je ključno za oblikovanje nadaljnjih politik in strategij razvoja.

Podatki o prednostnih razvojnih usmeritvah

Razvojne usmeritve regij, ki so eden izmed ključnih vhodnih podatkov za pripravo regionalnih prostorskih planov, se bodo skozi proces nastajanja le-teh izoblikovale na nivoju regije ob aktivni udeležbi pripravljavcev s strani regionalnih razvojnih agencij, izdelovalcev in predstavnikov občin iz regije. Pri analizi regionalnih razvojnih dokumentov smo ugotovili, da razvojne usmeritve regij naslavljajo vsa področja, ki izhajajo iz strateških dokumentov, da pa pri tem nimajo finančnih sredstev, da bi uresničile vse ukrepe za razvoj regij. Zato je bilo ključno za izvedbo naloge, da od regionalnih razvojnih agencij in nosilcev urejanja prostora pridobimo omejeno število prioritet.

V času izvedbe naloge je bilo zaradi omejenega časa, ki je bil namenjen pripravi strokovnih podlag, mogoče izvesti le anketo, s katero smo pozvali tako regionalne razvojne agencije kot nosilce urejanja prostora, naj posredujejo svoje ključne razvojne usmeritve. V anketi je bilo moč izbrati omejeno število predlaganih prioritetnih področij (glej prilogo »Preglednica prioritet po regijah«). Za omejitev smo se odločili z namenom, da vzpodbudimo razmišljanja vseh vpletenih v procese priprave regionalnih prostorskih planov k razmišljanju o prioritetah, ki jih lahko uresničijo in so najpomembnejše za regijo.

V nadaljevanju smo pripravili še delavnico, na kateri smo seznanili tako pripravljavce kot tudi nosilce urejanja prostora, ki so se odzvali in udeležili delavnice, z rezultati ankete in jih v delavnici pozvali, da naj skupaj izberejo samo tri najpomembnejše razvojne usmeritve za svojo regijo.

V tem dokumentu so zato predstavljene ugotovitve ankete in delavnice na področju prednostnih razvojnih usmeritev regije.

To pa ne pomeni, da regije temu področju ne bodo več posvečale pozornosti v procesih priprave regionalnih prostorskih planov. Nasprotno, to področje bo eno izmed ključnih za izdelavo planov saj bo usmerjalo tako razvoj poselitve in krajine kot tudi gospodarske javne infrastrukture in ga bodo morali pripravljavci iz regionalnih razvojnih agencij skupaj z izdelovalci morali doreči s predstavniki občin v regiji in nosilci urejanja prostora.

Stanje in prednostne razvojne usmeritve

Osnovni kazalniki

Preglednica 1: izbrani podatki, kazalniki za primorsko-notranjska regijo.

	Primorsko-notranjska regija			Slovenija	
	2018/19	2022/23	% na 18/19	2018/19	2022/23
Indeks razvojne ogroženosti ¹	124,8	138,3	10,82	100,00	100,00
BDP na prebivalca, v EUR (tekoči tečaj)	15.918	18.783	18,00	22.142	27.040
Število prebivalcev	52.818	53.959	2,16	2.089.310	2.120.937
Gostota prebivalstva (št. preb./km ²)	36,30	37,10	2,20	103,10	104,60
Indeks delovne migracije ²	71,40	69,90	-2,10	100,00	100,00
Število delovno aktivnih prebivalcev	24.822	25.702	3,55	980.880	999.884
Povprečna letna stopnja registrirane brezposelnosti	7,12	3,60	-49,44	8,25	5,00
Delež prebivalcev, starih 15 let in več, z višjo in visoko izobrazbo	21,60	23,49	8,75	23,70	25,86
Število samostojnih podjetnikov	2.336	2.661	13,91	93.937	116.544
Število gospodarskih družb in zadrug	1.204	1.232	2,33	73.393	76.246
Število novonastalih podjetij v letu	-6	5	183,33	274	944
Število prenočitev turistov	225.188	231.416	2,77	15.775.331	16.125.027

Stanje na izbranih podatkih in kazalnikih leta 2018/19, če jih primerjamo s podatki in kazalniki leta 2022/23, kaže na izboljšanje na skoraj vseh področjih. BDP na prebivalca je večji, povečano je število prebivalcev, gostota prebivalstva ter število aktivnih prebivalcev, manjša je brezposelnost, povečalo se je število prebivalcev z višjo izobrazbo od srednješolske. Povečalo pa se je tudi število podjetnikov, podjetij in zadrug ter novonastalih gospodarskih družb. Tudi število nočitev turistov v regiji se je povečalo.

Indeks delovne migracije, ki pove, da je regija v območju zmerno bivalnih regij, je rahlo padel, kar kaže na odhajanje delavcev na delo v druge regije.

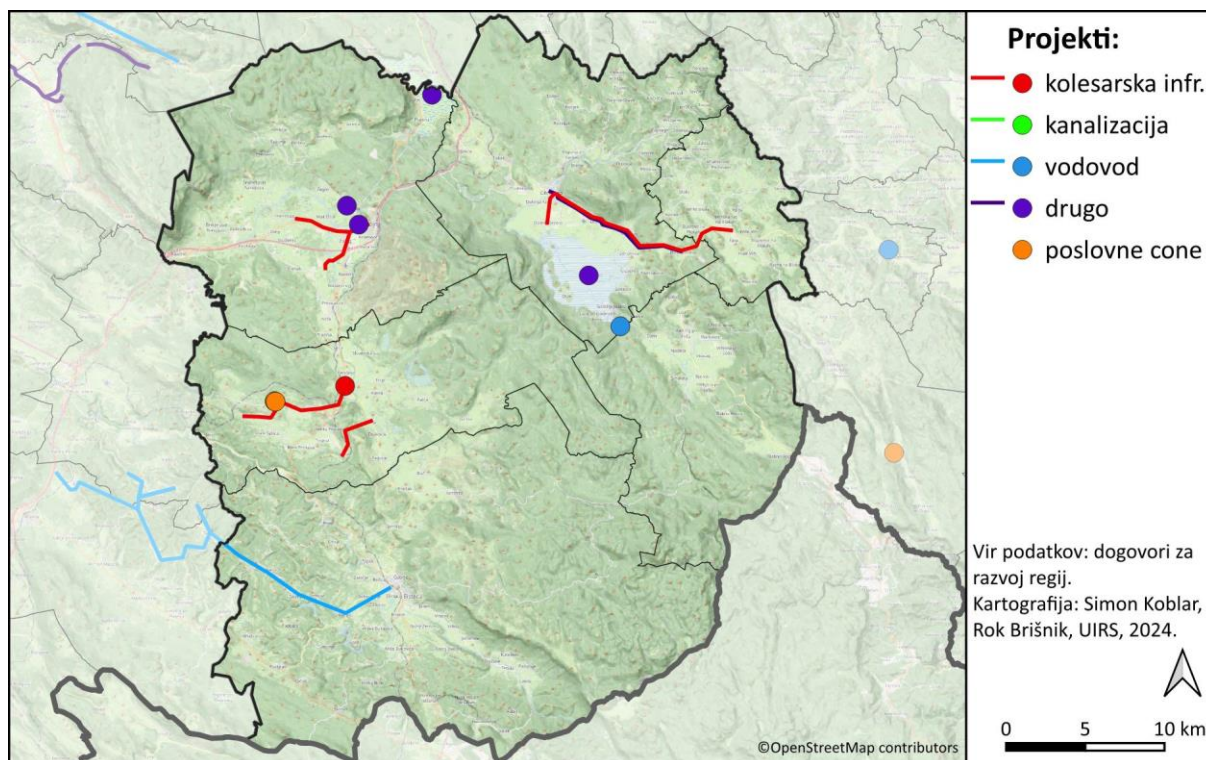
Indeks razvojne ogroženosti se je povečal za 10.82 %, in je nad slovenskim povprečjem. Porast nakazuje na večjo razvojno ogroženost regije. Za primerjavo: najnižji indeks za obdobje od 2021/27 ima osrednjeslovenska regija (49,6), najvišjega pa pomurska regija (172,5), ki je na podlagi izračunanega indeksa tudi najbolj ogrožena.

¹ Indeks razvojne ogroženosti je merilo, ki se uporablja za ocenjevanje stopnje ekonomske in socialne ogroženosti določenega območja ali skupnosti. Ta indeks običajno upošteva več različnih kazalnikov, ki zajemajo različne vidike razvojne ogroženosti, kot so stopnja brezposelnosti, stopnja revščine, izobrazbena raven prebivalstva, dostop do zdravstvenih storitev, stanovanjske razmere, socialna izključenost, stopnja kriminala in podobno. Izračunan je na programsko obdobje in objavljen v uradnem listu RS (obdobje 2021-2027 - <https://www.uradni-list.si/glasilo-uradni-list-rs/vsebina/2021-01-2545/>, obdobje 2014-2020 - <https://www.uradni-list.si/glasilo-uradni-list-rs/vsebina/2014-01-1405/>).

² Indeks delovne migracije je kazalnik, ki za posamezno teritorialno enoto (občino, upravno enoto, statistično regijo) povezuje število delovnih mest s številom delovno aktivnih prebivalcev (glede na prebivališče) (<https://www.stat.si/statweb/File/DocSysFile/8147>).

Prednostne razvojne usmeritve

Analiza regionalnih razvojnih projektov je pokazala, da v Primorsko – Notranjski regiji prevladujejo projekti, ki naslavlajo fizične potrebe na področju poselitve: izgradnja kolesarskih povezav, izboljšanje obsega in kakovosti komunalne infrastrukture ter rekonstrukcija cest. Spodnja shematizirana karta (slika 2) prikazuje aktualne projekte Primorsko – Notranjske regije.



Slika 2: karta prioritarnih projektov iz dogovora za razvoj regij

V programskem delu Regionalnega razvojnega programa Primorsko – Notranjske regije 2021-2027 so v okviru razvojne prioritete 7. Skladen razvoj mestnih naselij, naselij mestnih območij in podeželja sta opredeljena dva ukrepa Trajnostni razvoj mest, mestnih naselij in naselij mestnih območij ter Trajnostni razvoj podeželja, ki se nanašata na problematiko razvoja poselitve v regiji. Nobeden od omenjenih projektov ni bil vključen v dogovor za razvoj regij.

Za potrebe druge delavnice (glej prilogo: Poročilo 2. delavnice med regijami in resorji glede prednostnih razvojnih usmeritev regij), so predstavniki primorsko-notranjske regije izpolnili spletni vprašalnik z naslednjimi prioritarnimi področji (prioritetna področja so razdeljena od najpomembnejšega do manj pomembnih):

1. POSELITEV - Zagotavljanje pravične dostopnosti do funkcij javnega pomena
2. POSELITEV - Gospodarske cone regionalnega pomena
3. KRAJINA - Upravljanje voda - vodovarstvena območja
4. KRAJINA - Območja za potrebe obrambe - območja za potrebe obrambe
5. GJI - KOMUNALA - Objekti za oskrbo s pitno vodo, potrebni za izvajanje državne GJS
6. KRAJINA - Gozdarstvo - površine v zaraščanju
7. GJI - ENERGETIKA-Objekti distribucijskega sistema električne energije srednje napetosti za vključitev proizvodnih virov v omrežje

8. KRAJINA-Turizem in rekreacija v naravnem okolju - pohodniške poti
9. KRAJINA - Ekološki koridorji (za posamezne vrste) - zeleni sistem regije
10. KRAJINA - Območja z omejenimi možnostmi za kmetijstvo

Spletni vprašalniki so ravno tako izpolnili tudi nekateri predstavniki nosilcev urejanja prostora, ti so imeli na voljo izbrati po tri prioriteta področja s svojega področja delovanja.

MNVP, DzN - ohranjanje narave:

1. KRAJINA: Prepoznavnost krajine - naravni parki,
2. KRAJINA: Prepoznavnost krajine - izjemne krajine,
3. KRAJINA: Prepoznavnost krajine - naravni parki.

Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, NUP za gozdarstvo in lovstvo:

1. KRAJINA: Gozdarstvo - potencial za izrabo lesne biomase,
2. KRAJINA: Gozdarstvo - lesno predelovalni centri (v okviru razvoja gozdno-lesnih verig),
3. KRAJINA: Gozdarstvo - urejanje gozdnih prometnic.

MZ – NLZOH:

- KRAJINA: - razvrednotena območja posamične poselitve,
- GJI - KOMUNALA: Objekti za oskrbo s pitno vodo, potrebni za izvajanje državne GJS,
- POSELITEV: Regijski objekti družbene infrastrukture.

Ministrstvo za solidarno prihodnost:

- POSELITEV: Razvoj prednostnih območij za stanovanjsko oskrbo,
- POSELITEV: Dijaški domovi, študentski domovi, domovi za starejše, begunski centri,
- POSELITEV: Zagotavljanje pravične dostopnosti do funkcij javnega pomena.

Gozdarstvo in lovstvo:

- KRAJINA: Gozdarstvo - lesno predelovalni centri (v okviru razvoja gozdno-lesnih verig),
- KRAJINA: Gozdarstvo - potencial za izrabo lesne biomase,
- KRAJINA: Ekološki koridorji (za posamezne vrste) - zeleni sistem regije.

MOP DE, sektor OVE:

- GJI -PROIZ. ELEK. ENER.: Objekti za proizvodnjo el. energije iz OVE (veter),
- GJI -PROIZ. ELEK. ENER.: Objekti za proizvodnjo el. energije iz OVE (sonce).

MNVP, Direkcija RS za vode:

1. KRAJINA: Upravljanje voda - območja prednostnih protipoplavnih ukrepov ,
2. KRAJINA: Upravljanje voda - vodovarstvena območja,
3. KRAJINA: Upravljanje voda - območja z omejitvami zaradi erozije in plazljivosti.

Ministrstvo za kulturo:

- KRAJINA: Prepoznavnost krajine - dediščinske kulturne krajine,
- POSELITEV: Naselja v regionalnem omrežju središč ,
- POSELITEV: Turistična središča.

MOPE Direktorat za podnebne politike:

- POSELITEV: Varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami,
- KRAJINA: Upravljanje voda - območja z omejitvami zaradi erozije in plazljivosti ,
- KRAJINA: Upravljanje voda - območja prednostnih protipoplavnih ukrepov.

MOPE DPrP (trajnostna mobilnost):

- POSELITEV: Razvoj prednostnih območij za stanovanjsko oskrbo,
- POSELITEV: Zagotavljanje pravične dostopnosti do funkcij javnega pomena,
- POSELITEV: Gospodarske cone regionalnega pomena.

Zavod za ribištvo Slovenije:

- KRAJINA: Upravljanje voda - vodna infrastruktura,
- KRAJINA: Upravljanje voda - območja prednostnih protipoplavnih ukrepov ,
- KRAJINA: Potenciali za rabo OVE – vodna energija.

MNVP / Direkcija Republike Slovenije za vode:

- KRAJINA: Upravljanje voda - vodovarstvena območja,
- KRAJINA: Upravljanje voda - območja prednostnih protipoplavnih ukrepov ,
- KRAJINA: Upravljanje voda - območja z omejitvami zaradi erozije in plazljivosti.

Direktorat za javno zdravje, Ministrstvo za zdravje:

- GJI - KOMUNALA: Pomembnejši objekti za oskrbo s pitno vodo, potrebni za izvajanje občinske GJS, ki služijo oskrbi več občin ,
- KRAJINA: Upravljanje voda - vodovarstvena območja,
- KRAJINA: Turizem in rekreacija v naravnem okolju - kolesarske povezave.

Ministrstvo za gospodarstvo, turizem in šport:

- KRAJINA: Turizem in rekreacija v naravnem okolju - kolesarske povezave ,
- KRAJINA: Turizem in rekreacija v naravnem okolju - kampi, glampingi, lovske/planinske idr. koč ,
- KRAJINA: Gozdarstvo - lesno predelovalni centri (v okviru razvoja gozdno-lesnih verig).

Na delavnici so bili predstavniki regije soočeni s predstavniki nosilcev urejanja prostora in skupaj so opredelili naslednje prednostne razvojne usmeritve:

1. GJI: upravljanje z vodami / vodovarstvena območja,
2. krajina: izgubljanje kulturne krajine (zaraščanje suhih travnikov),
3. poselitev: pomanjkanje zemljiških ukrepov – industrijske cone umeščati izven krajev, bivše industrijske objekte pa nadomeščati s stanovanjskimi objekti.


Usmeritve

Na podlagi izdelanih analiz:

- stanja po regijah na področju poselitve, krajine in gospodarske javne infrastrukture,
- analiz regionalnih razvojnih programov za obdobje od leta 2021 do leta 2027,
- analiz vseh že izdelanih strokovnih podlag, raznih veljavnih aktov in drugih dokumentov, ki obravnavajo področje regij, razvoja regij in regionalnega planiranja,
- dveh delavnic, ki smo jih pripravili skupaj s predstavniki regionalnih razvojnih agencij in predstavniku nosilcev urejanja prostora iz raznih resorjev,

so bile izdelane usmeritve oziroma ničelno stanje v posamezni regiji. Usmeritve so odraz analiz dokumentov, ki so bili ob izdelavi te naloge na voljo izdelovalcem teh strokovnih podlag. Za izvedbo izdelave regionalnega prostorskega plana regije bo potrebno na nivoju regije izdelati še dodatne strokovne podlage (glej prilogo: Pregled potrebnih strokovnih podlag sektorjev).

Usmeritve za razvoj poselitve

regije vsebine/teme	Primorsko notranjska
<ul style="list-style-type: none"> ● središče 1. ravni ● središče 2. ravni ● središče 3. ravni ● središče 4. ravni ● ostala naselja (nad 1500 prebivalcev) ● morebitno drugo naselje pomembno za regijo širše mestno območje (ŠMO) jedrna podeželska območja odmaknjeno podeželje podeželska območja v zaledju mest izjemno pomembna območja za kmetijstvo - - železniška povezava — cestna povezava — reka ↔ čezmejno povezovanje 	
DEMOGRAFSKA SLIKA REGIJE	
Gibanje števila prebivalcev v regijah	<p style="text-align: center;">↓</p> <ul style="list-style-type: none"> - število prebivalcev upada
Predvideno gibanje prebivalcev v regijah	<p style="text-align: center;">↓</p> <ul style="list-style-type: none"> - po podatkih projekcije bo regija do leta 2038 regija izgubila 4% prebivalstva.
	<p><u>Usmeritev:</u> Regija naslovi trend v viziji in ciljih (opredelitev: ohranjeni trend/spreminjati trend/...)</p>
POSELITEV	
Naselja v regionalnem omrežju središč	
Državna izhodišča: Omrežje naselij ReSPR50	<ul style="list-style-type: none"> - kot središče 2. ravni se razvija: Postojna - kot središče 4. ravni se razvijata: Ilirska Bistrica in Cerknica - status mesta imajo: Postojna, Cerknica in Ilirska Bistrica
	<p>V regiji je omrežje središč druge in četrte stopnje.</p> <p><u>Usmeritev:</u> Preveri se vloga naselij v omrežju naselij v regiji glede na zastavljene cilje regije. (Strokovna podlaga za poselitve).</p>
Druga naselja, pomembna za regijo (5. nivo, turistična središča; naselja, katerih vloga se ponovno obravnava v RPP...)	<ul style="list-style-type: none"> - Pivka
	<p><u>Usmeritev:</u> Preveri se vloga naselij v omrežju naselij v regiji, zlasti morebitna druga naselja, pomembna za razvoj regije v odmaknjem podeželju (SP za poselitve)</p>
Širše mestno območje	<p>V ReSPR50 za regijo ni opredeljenega širšega mestnega območja</p>
	<p><u>Usmeritev:</u></p>
Opremljenost z družbeno infrastrukturo	

Regijski objekti družbene infrastrukture	
	<u>Usmeritev:</u> Pristojni resor pripravi nabor vsebin, pomembnih na regionalni ravni. Strokovna podlaga - analiza omrežja družbene infrastrukture na ravni regije
Zagotavljanje pravične dostopnosti do storitev javnega pomena	Slabšo dostopnost do središč ima jugovzhodni del regije. <u>Usmeritev:</u> Zagotavlja se dostopnost do storitev splošnega pomena na območjih, ki so slabše povezana s središči. Pripravi se analiza dostopnost do storitev na nivoju regije, pri čemer se upošteva dostopnost do storitev izven regije oz. države.
<i>*regionalno pomembna tema (po odzivih vprašalnika za NUP, Regije)</i>	
Prednostna območja za razvoj dejavnosti	
Gospodarske cone regionalnega pomena	V regiji se gospodarska dejavnost razvija v Postojni, Ilirski Bistrici. V regiji so prisotne gospodarske cone mednarodnega, državnega in regionalnega pomena. V regiji ni prostih sklenjenih stavbnih površin ustrezne rabe, ki bi bile večje od 10ha. <u>Usmeritev:</u> Gospodarske cone regionalnega pomena se lahko ob izkazani potrebi razvijejo v naselju Postojna. Prednostno se razvija obstoječe gospodarske cone. Pripravi se strokovna podlaga s katero se opredeli potrebe po novih razvojnih površinah. Ob izkazani potrebi se pripravi strokovna podlaga, kjer se preveri privlačnost in ranljivost prostora za umeščanje gospodarskih con.
Večja nakupovalna središča	Večja nakupovalna središča se umešča v sklopu večmodalnih vozlišč za potniški promet v središčih prve in druge ravni, torej v mestu Postojna. Povezava na vozlišča javnega potniškega prometa – zaradi slabe mreže JPP in nezadostne frekventnosti povezav. <u>Usmeritev:</u> Preveriti obstoječe količine in razporeditev. Na podlagi izkazanih potreb se dodatno preveri privlačnost in ranljivost prostora za umeščanje večjih nakupovalnih središč. Preveri se izkoriščenost obstoječih centrov.
Turistična središča	Kot turistično središče v občini je prepoznana Postojna, Bloke, Cerknica, Ilirska Bistrica, Loška Dolina, Pivka. Vrste turizma, vrste prenočitev, razmestitev objektov za turizem in druge vsebine naj se določi na podlagi strategije razvoja turizma za regijo.
Stanovanjska območja	
Razvoj prednostnih območij za stanovanjsko oskrbo	Naselja, v katerih se prednostno razvija stanovanjsko oskrbo: Postojna, Ilirska Bistrica, Cerknica Glede na trend postopnega upada prebivalstva, se potrebe po stanovanjih ne bodo povečevale. <u>Usmeritev:</u> Skladno s potrebami se pripravi strokovna podlaga za umestitev stanovanjskih območij v središča v regiji. Opredelitev projektov regionalnega pomena vezanih na stanovanja.
Dijaški domovi, študentski domovi, domovi za starejše, nastanitve za migrante	V regiji je dijaški dom v Postojni. Dom starostnikov ima enote: Postojna. V regiji je center za tujce v Postojni. <u>Usmeritev:</u> Opredeli se potrebe za vsako izmed posebnih oblik bivanja.
Varstvo pred naravnimi nesrečami (poplavna varnost, erozijska in plazljiva območja, območja brez posegov)	
Varstvo pred poplavami	V regiji je po analizi poplavnih območij na stavbnih zemljiščih iz vidika poplaven nevarnosti ogroženih 4% pozidanih in 2% nepozidanih stavbnih zemljišč, namenjenih gradnji stavb. V središčih policentričnega omrežja naselij (ReSPR50)

*pri stavbnih zemljiščih namenjenih gradnji stavb so upoštevane rabe: ABCIS, pri stavbah za bivanje pa S, Cu, A	je v regiji na območjih poplavne nevarnosti 2% nepozidanih in 1% pozidanih zemljišč namenjenih gradnji stavb.
	Za nekatere občine v regiji je že pripravljena podrobnejša analiza erozijskih in plazljivih območij (geohazard). Problem nevarnosti poplav (poselitvena območja na poplavnih območjih). <u>Usmeritev:</u> Pripravi se karte poplavne nevarnosti za porečja in ukrepov za zmanjševanje poplavne nevarnosti na območju regije. Pripravi se strokovna podlaga za prerazporeditev prostorskih rezerv in iskanje ogroženih lokacij.
Posebne oblike poselitve in prazna naselja	
Posebne oblike poselitve značilne za regijo	- <u>Usmeritev:</u> Vsebine se obravnava v sklopu priprave strokovne podlage za poselitev na regionalnem nivoju.
Prazna naselja	V regiji ni naselij brez prebivalcev. <u>Usmeritev:</u> V sklopu strokovne podlage za poselitev na regionalnem nivoju se prepozna prazna naselja in presodi katera izmed slednjih predstavljajo potencial za razvoj (npr.: turizma, poselitve ...), katera in iz kakšnih razlogov nimajo potenciala za revitalizacijo.
Čezmejno sodelovanje/povezovanje poselitvenih območij	Regija na jugu meji na Hrvaško. <u>Usmeritev:</u> Pridobitev podatkov o čezmejnih vplivih: delovne migracije, dostopnost do prometne infrastrukture, storitve splošnega pomena, trgovski centri, selitve ...

Usmeritve za razvoj v krajini

regije vsebine/teme	Primorsko notranjska
KRAJINA	
Kmetijstvo	
Območja za razvoj kmetijstva na širših mestnih območjih	V regiji ni opredeljenega širšega mestnega območja. Večina regije pokriva odmaknjeno podeželje, na severovzhodnem delu (širša okolica Cerknice) pa je jedrno podeželsko območje. <u>Usmeritev:</u> skladno z usmeritvijo iz ReSPR50 izdelati strokovne podlage za določitev območij, kjer se na širših mestnih območjih kmetijstvo usmerja v podporo oskrbi prebivalstva s kakovostno in lokalno pridelano hrano
Kmetijske panoge – območja za prednostni razvoj	V regiji ni vinorodnih okolišev. <u>Usmeritev:</u> pridobiti podatke o perspektivnih kmetijskih panogah v regiji ter izdelati strokovne podlage za določitev območij, primernih za posamezne kmetijske panoge, pomembne na nivoju regije
Območja agrarnih operacij	V regiji po podatkih MKGP (za leto 2020) ni osuševalnih sistemov in namakalnih sistemov. <u>Usmeritev:</u> izdelati strokovne podlage za določitev regionalno pomembnih območij in vrst agrarnih operacij (namakanje, osuševanje, agromelioracije)
Prednostna območja za kmetijstvo	Izjemno pomembna območja: cca 16.000 ha Zelo pomembna območja: cca 25.000 ha Pomembna območja: cca 32.000 ha Ostala območja: cca 72.000 ha <u>Usmeritev:</u> razvoj kmetijstva ter spodbujanje različnih vrst kmetijskih panog uskladiti s prednostnimi območji za kmetijstvo
Območja z omejenimi možnostmi za kmetijstvo	Celotna regija je po podatkih MKGP (za marec 2023) opredeljena kot gorsko območje z omejenimi možnostmi za kmetijstvo. <u>Usmeritev:</u> razvoj kmetijstva ter spodbujanje različnih vrst kmetijskih panog uskladiti z območji z omejenimi možnostmi za kmetijstvo
Gibanje obsega kmetijskih zemljišč	Izguba kmetijskih zemljišč se pojavlja predvsem zaradi, zaradi pozidave pa le ob večjih naseljih (Cerknica, Postojna, Ilirska Bistrica). <u>Usmeritev:</u> določiti ukrepe za zmanjšanje trenda izgube kmetijskih zemljišč
Gozdarstvo	
Potencial za izrabo lesne biomase	Gozdovi pokrivajo že okoli 56 % površine države, les je najpomembnejša obnovljiva surovina v državi, hkrati pa so gozdovi najbolj ohranjeni ekosistemi in jih je zato mogoče obravnavati tudi kot naravne krajine ali pa kot naravne člene v kulturni krajini. <u>Usmeritev:</u> pridobiti podatke o potencialu za izrabo lesne biomase v regiji ter določiti območja za izrabo lesne biomase ter območja za ohranjanje gozda v naravni obliki.
Funkcije gozdov	Funkcije gozdov so ekološke, socialne in proizvodne. Določijo se v gozdnodospodarskem načrtu in se kot strokovne podlage upoštevajo pri prostorskih ureditvah državnega in lokalnega pomena. <u>Usmeritev:</u> izdelati strokovne podlage za določitev funkcij gozdov, relevantnih na regionalni ravni
Lesno predelovalni centri in gozdno-lesne verige	K razvoju gozdno lesnih verig ter ureditvi lesno predelovalnih centrov usmerja že državna strategija (ReSPR50). <u>Usmeritev:</u> skladno z usmeritvijo iz ReSPR50 izdelati strokovne podlage za določitev podeželskih območij z večjim deležem gospodarskega gozda, ki se usmerjajo v razvoj gozdno-lesnih verig kot podporo trajnostni gradnji ter razvoju celovitih in visokokakovostnih lesnih proizvodov ob podpori zelenega javnega

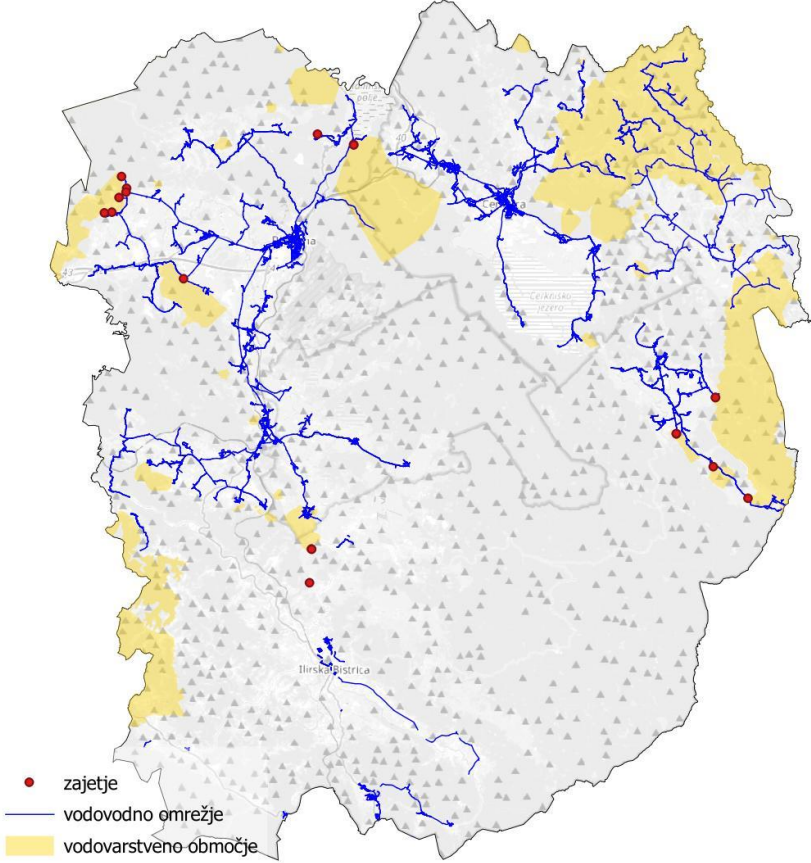
	naročanja; ter izdelati strokovne podlage za umeščanje in urejanje lesno predelovalnih centrov na regionalni ravni
Gozdne prometnice	Gozdne prometnice poleg izvorne funkcije v okviru upravljanja z gozdovi služijo tudi v rekreativne in prostočasne namene, pri čemer lahko prihaja do konfliktov. <u>Usmeritev:</u> izdelati strokovne podlage za urejanje gozdnih prometnic
Varovalni gozdovi, gozdni rezervati	Prisotni so tako gozdni rezervati kot varovalni gozdovi, predvsem na Snežniškem pogorju. <u>Usmeritev:</u> pri gospodarjenju z gozdovi upoštevati območja varovalnih gozdov in gozdnih rezervatov.
Površine v zaraščanju	Cca 2.500 ha površin je v zaraščanju (v letu 2023) <u>Usmeritev:</u> določiti ukrepe za zmanjšanje trenda zaraščanja.
Mineralne surovine	
Območja pridobivanja mineralnih surovin - pridobivalna in potencialna območja	V regiji je 6 lokacij z opredeljeno namensko rabo LN (območje nadzemnega pridobivanja mineralnih surovin) ter več lokacij podeljenih koncesij za izkoriščanje mineralne surovine za gradbeništvo. <u>Usmeritev:</u> izdelati strokovne podlage za zagotavljanje varstva virov mineralnih surovin ter za določitev strateških, gospodarsko pomembnih in avtohtonih, pogostih oziroma drugih mineralnih surovin na regionalni ravni. Določitev območij mineralnih surovin državnega in regionalnega pomena in omejitev za razvoj drugih dejavnosti na teh območjih.
Upravljanje voda	
Morje in obalni pas	Regija ne obsega morja in obalnega pasu
Vodovarstvena območja	V regiji je več vodovarstvenih območij, zavarovanih z občinskimi odloki, predvsem na severnem in vzhodnem delu. Vodovarstvenih območij, zavarovanih z državno uredbo, v regiji ni. <u>Usmeritev:</u> sprejem uredbe/uredb o vodovarstvenih območjih (na državni ravni)
Območja z omejitvami zaradi erozije in plazljivosti	Erozijska območja z zahtevnimi zaščitnimi ukrepi so na južnem in zahodnem delu regije (Brkini, Slavnik). V regiji so predvsem območja z majhno in srednjo verjetnostjo pojavljanja plazov, na Brkinih pa tudi z zelo veliko verjetnostjo pojavljanja plazov. <u>Usmeritev:</u> izdelava kart erozijskih in plazljivih območij v ustrezni natančnosti (na državni ravni)
Območja prednostnih protipoplavnih ukrepov	V regiji je cca 6.600 ha območij katastrofalnih poplav (podatek iz leta 2020). Pojavljajo se na kraških poljih (porečje Pivke, Unice) in v dolini reke Reke. <u>Usmeritev:</u> izdelati načrte za zmanjševanje poplavne ogroženosti posameznih območij (strokovne podlage za načrtovanje ukrepov za zaščito pred škodljivim delovanjem voda po porečjih - zadrževalniki, razbremenilni kanali, protipoplavni nasipi ipd.)
Večnamenska raba voda	Glede na prisotnost in razporeditev voda so v regiji možnosti za večnamensko rabo voda. <u>Usmeritev:</u> izdelava strokovne podlage, v kateri se preveri in načrtuje večnamenska raba voda (turizem, rekreacija, promet, kmetijstvo/namakanje ipd.)
Potenciali za rabo OVE	ReSPR50 usmerja k načrtovanju obnovljivih virov energije (tudi) na regionalni ravni, v sklopu regionalnih prostorskih planov. <u>Usmeritev:</u> izdelava strokovnih podlag za opredelitev prostorskih potencialov in območij za vetrne elektrarne, sončne elektrarne, (male) hidroelektrarne, za določitev potenciala za izrabo lesne biomase, za izkoriščanje geotermalne energije ter za OVE za druge podnebno nevtralne vire energije v regiji. Opredeliti je potrebno prednostne lokacije za naprave, ki izkoriščajo OVE za proizvodnjo električne in toplotne energije. Izdelati je potrebno regionalni energetske koncept kot strokovno podlago za opredelitev potencialov za rabo obnovljivih virov energije.
Turizem in rekreacija v naravnem okolju	<u>Usmeritev:</u> izdelati strokovne podlage za določitev razvitosti obstoječe turistične in rekreacijske infrastrukture ter njenih razvojnih možnosti; ter za opredelitev prednostnih območij za razvoj različnih oblik/vrst turizma in rekreacije v regiji
Prenočitvene zmogljivosti izven mest	Med prenočitvene zmogljivosti izven mest (v naravnem okolju) se štejejo predvsem kampi, glampingi, planinski domovi in kočje, počitniški domovi,

	<p>začasne nastanitvene zmogljivosti in marine ter drugi nastanitveni obrati. V regiji je bilo leta 2023 urejenih cca 90 ležišč v navedenih vrstah nastanitvenih obratov.</p> <p><u>Usmeritev:</u> vrste turizma, vrste prenočitve, razmestitev objektov za turizem in druge vsebine naj se določi na podlagi strategije razvoja turizma za regijo.</p>
Kopališča v naravnem okolju, kopalne vode, plovne poti	<p>V regiji ni kopalnih voda, niti ni sprejetih uredb o uporabi plovil na motorni pogon.</p> <p><u>Usmeritev:</u> rabo voda v rekreacijske in turistične namene uskladiti</p>
Športna letališča, vzletišča	<p>V regiji je eno letališče ter eno vzletišče.</p> <p><u>Usmeritev:</u> letališča in vzletišča razvijati usklajeno s preostalo turistično-rekreacijsko infrastrukturo</p>
Pohodniške poti, izletniške točke, kolesarske povezave, smučišča	<p>Podatki niso na voljo v ustrezni obliki in/ali natančnosti.</p> <p><u>Usmeritev:</u> pridobitev ustreznih podatkov ter izdelava usmeritev za prostorski razvoj teh elementov turistične infrastrukture na ravni regije</p>
Posamična poselitve	<p>Pri posamični poselitvi se naslavljajo predvsem tradicionalne oblike (celki, zaselki, posamične domačije), vinogradniška poselitve, suburbana posamična poselitve ter razvrednotena območja posamične poselitve.</p> <p>V regiji je cca 75 ha površin stavbnih zemljišč z namensko rabo A (posamična poselitve), to je 0,05 % površine regije.</p> <p><u>Usmeritev:</u> izdelati strokovno podlago za opredelitev razširjenosti pojava posamične poselitve v regiji, njenih prostorskih značilnosti, trendov v njeni pojavnosti ter za določitev urejanja in sanacije oz. ukrepov za preprečevanje širjenja</p> <p>Izdelati tematske strokovne podlage glede na vrste in posebnosti posamične poselitve v regiji.</p>
Območja za potrebe obrambe	<p>Število območij za potrebe obrambe v regiji:</p> <ul style="list-style-type: none"> - območja izključne rabe prostora za potrebe obrambe: 16 - območja možne izključne rabe prostora za potrebe obrambe: 9 - območja omejene in nadzorovane rabe prostora za potrebe obrambe: 10 <p>Območja, ki se uporabljajo za potrebe delovanja sistema varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami na državnem nivoju:</p> <ul style="list-style-type: none"> - skladišče v nekdanji vojašnici Ilirska Bistrica (občina Ilirska Bistrica) - Polhova jama - območje za uničevanje neeksplozivnih ubojnih sredstev (občina Pivka) - Polhova jama - območje za uničevanje neeksplozivnih ubojnih sredstev (občina Postojna) - Ljubljanska 60, Postojna – skladišče (občina Postojna) <p><u>Usmeritev:</u> območja za potrebe obrambe in civilne zaščite upoštevati kot omejitve za razvoj drugih dejavnosti v prostoru; izdelati strokovno podlago za določitev morebitnih dodatnih/drugačnih območij za izvajanje nalog iz pristojnosti regij, npr. za potrebe civilne zaščite</p>
Ekološka povezljivost	
Zeleni sistem regije	<p>Pretežni del regije je gozdat, območje Snežnika sodi med naravno najbolj ohranjena območja v državi. Med nosilnimi območji zelenega sistema sta tudi območje Notranjskega regijskega parka s Cerknjskim jezerom in dolina reke Pivke. Na osrednjem in južnem delu regije so jedrna območja in ključni koridorji ter (potencialni) ekokoridorji medveda in parkljarjev, območji Snežnika in Cerknjskega jezera pa sodita med najboljčutljivejša območja za jastreba in vodne ptice.</p> <p><u>Usmeritev:</u> ob načrtovanju zelenega sistema regije je treba zagotavljati (ohranjati, na novo vzpostavljati) ekološko povezljivost posameznih krajinskih območij (ekološke krpe, koridorji, stopalni kamni) in preveriti sprejemljivost posameznih predlaganih/načrtovanih prostorskih ureditev z vidika zagotavljanja ekoloških koridorjev z uporabo opozorilnih kart in s strokovnjaki za posamezne živalske vrste.</p>
Zeleni sistem v širših mestnih območjih	<p>Na urbanem območju Postojne, ki je oskrbno središče regije, zeleni sistem obsega javne in druge zelene površine, obvodna območja, kmetijska zemljišča in</p>

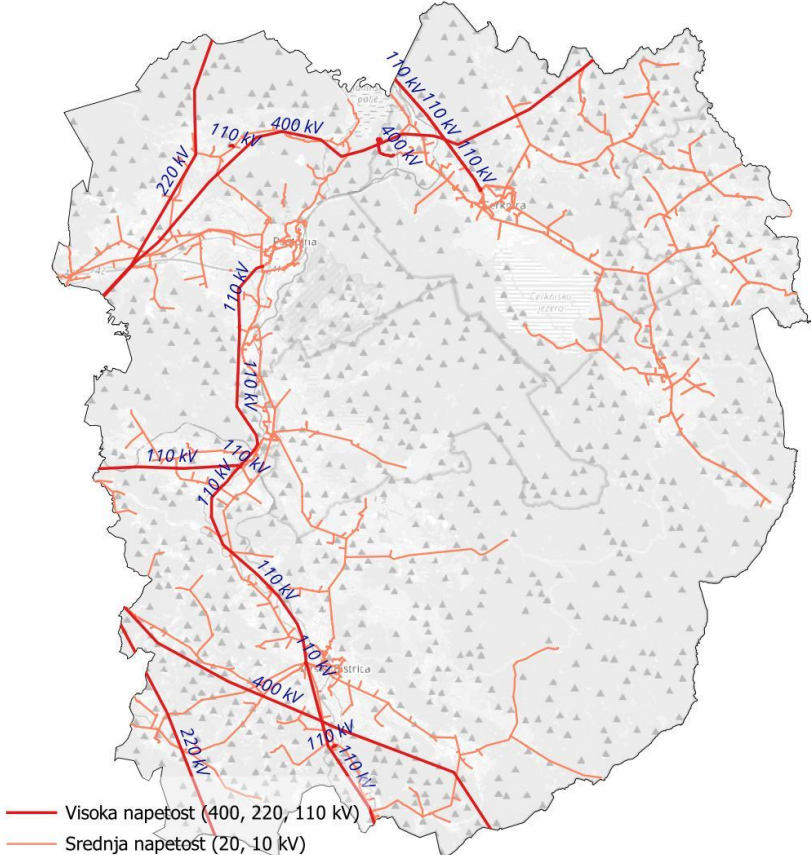
	<p>gozdove, ki prehajajo v podeželsko zaledje s kulturno krajino, gozdovi in manjšimi naselji ter razpršeno poselitvijo.</p> <p><u>Usmeritev:</u> V okviru urbanistične zasnove (lahko v smiselni povezavi s krajinsko zasnovo) se izdelata zasnova zelenega sistema, ki naj izpostavi ekološke, funkcionalne in morfološke vidike javnih in drugih zelenih površin v naseljih in med njimi.</p>
Prepoznavnost krajine	
Območja nacionalne/regionalne prepoznavnosti	<p>V regiji so na podlagi opredelitev iz SPRS (2004) območja nacionalne prepoznavnosti: Cerknško polje, Grad Snežnik, Planinsko polje, Prem – Suhorje, Strmica - Predjama. Nekateri deli teh območij so se v zadnjih desetletjih spremenila zaradi razvoja (veliki infrastrukturni objekti, širitev naselij in razpršene poselitve, veliki kmetijski objekti ipd.) ali pa opuščanja rabe (zaraščanje kulturne krajine, predvsem na obmejnih območjih).</p> <p><u>Usmeritev:</u> pri pripravi RPP upoštevati novelirane podatke o razdelitvi krajinskih tipov, izjemnih krajinah in območjih prepoznavnosti krajine, ki se na podlagi strokovnih podlag za krajino (krajinska zasnova) smiselno opredelijo tudi na regionalni ravni. Prostorski razvoj na teh območjih (poselitev, infrastrukturni objekti, kmetijski objekti in preurejanje kmetijskega prostora, ukrepi za zaščito pred škodljivim delovanjem voda, umeščanje naprav za rabo OVE idr.) prilagoditi zahtevam za ohranjanje prepoznavnih krajinskih prvin in vzorcev ter značaju krajine.</p>
Izjemne krajine	<p>V regiji so izjemne krajine na nacionalni ravni: Cerknško jezero, Planinsko polje, Strmica pri Postojni, Zelše. Večinoma so dobro ohranjene, delno pa se so se v zadnjih desetletjih spremenile zaradi novogradenj (infrastrukture in stavb) ali pa zaradi opuščanja kmetovanja.</p> <p><u>Usmeritev:</u> pri pripravi RPP upoštevati novelirane podatke o izjemnih krajinah; tu naj se prostorski razvoj (poselitev, infrastrukturni objekti, kmetijski objekti in preurejanje kmetijskega prostora, ukrepi za zaščito pred škodljivim delovanjem voda, umeščanje naprav za rabo OVE idr.) prilagodi zahtevam za vzdrževanje krajinskih prvin in vzorcev, ki so nosilci njihove izjemnosti.</p>
Dediščinske kulturne krajine	<p>V regiji so dediščinske kulturne krajine: Bločice - Kulturna krajina Bločičsko polje, Cerknica - Drevored, Cerknica - Drevored med Cerknico in Begunjami, Cerknica - Kulturna krajina Cerknškega jezera, Dolenja vas pri Cerknici - Drevored med Podskrajnikom in Cerknico, Lahovo - Drevored, Martinjak - Drevored, Mramorovo pri Lužarjih - Drevored lip, Podskrajnik - Drevored med Rakekom in Podskrajnikom, Rakek - Drevored, Rakek - Drevored med Uncem in Rakekom, Rakek - Drevored v jedru naselja, Strmca pri Postojni - Kulturna krajina, Unec – Drevored.</p> <p><u>Usmeritev:</u> pri pripravi RPP upoštevati splošni režim za varstvo dediščinskih kulturnih krajin (MK)</p>
Naravni parki	<p>V regiji so Notranjski regijski park ter krajinski parki Rakova kotlina pri Rakeku (Rakov Škocjan), Mašun, Krajinski park Pivška presihajoča jezera ter Nanos - južna in zahodna pobočja z vrhovi Pleše, Grmade in Ture</p> <p><u>Usmeritev:</u> Za zavarovana območja narave se izdelata krajinska zasnova. Pri načrtovanju prostorskega razvoja na zavarovanih območjih naj se vključijo upravljavski zavodi oz. pristojne službe NUP in občin, da se zagotovijo racionalna raba prostora in uskladijo razvojni in varstveni interesi na teh območjih. Upoštevajo se upravljavski načrti, kjer obstajajo.</p>
Območja sanacij razvrstjenih krajinskih območij	<p>Funkcionalno razvrstjena območja v regiji (območja pridobivanja mineralnih surovin, degradirana območja infrastrukture ter vojaških in industrijskih dejavnosti in območja z različno stopnjo opuščeni zemljišč in objektov) se nahajajo predvsem v večjih naseljih in v bližini državne meje.</p> <p><u>Usmeritev:</u> Čeprav regija po številu in površini funkcionalno razvrstjenih območij v letih 2017 in 2020 ne sodi med najbolj obremenjene regije v državi, je izdelati podrobnejšo evidenco stanja (vrsta, obseg, število) degradiranih območij in predvideti možnosti za sanacijo (programsko – funkcionalno, oblikovno, ekološko).</p>

Čezmejno sodelovanje/povezovanje krajinskih območij	<p>Regija na jugu meji na sosednjo državo Hrvaško; meja poteka po območju, ki je precej naravno ohranjeno, z velikim deležem gozda in opuščanjem kmetovanja, na severu pa se na bolj poseljenih območjih povezuje z obalno-kraško, osrednjeslovensko in goriško regijo.</p> <p><u>Usmeritev:</u> pridobiti je treba podatke o zavarovanih območjih narave in njihovem upravljanju na območju Hrvaške, o razvojnih programih za razvoj turizma, kmetijstva in upravljanja voda, s ciljem, da se zagotovi čim bolj usklajeno urejanje prostora.</p>
--	---

Usmeritve na področju gospodarske javne infrastrukture

regije vsebine/teme	Primorsko notranjska
GJI	
Komunalna infrastruktura	
Oskrba s pitno vodo	<p>Oskrba s pitno vodo regije se zagotavlja prek več različnih vodovodnih sistemov (Postojna - Pivka, Ilirska Bistrica, Cerknica, Stari trg, Bloke). Vodni viri v regiji niso enakomerno razporejeni, posamezne občine se oskrbujejo s pitno vodo iz vodnih virov, ki se lokacijsko nahajajo v drugih občinah.</p>  <p> ● zajetje — vodovodno omrežje vodovarstveno območje </p> <p>Usmeritev: Na državni ravni se izdelava strokovna podlaga Zasnova sistema oskrbe s pitno vodo na območju RS, v kateri se opredelijo obstoječi in načrtovani vodni viri s količinsko razpoložljivostjo in namenom (osnovna oskrba, rezervni vir), oskrbna območja posameznih vodovodnih sistemov ter objekti za transport pitne vode od vodnih virov do prevzemnih mest v posamezni občini oz. vodovodnem sistemu.</p> <p>V primeru, da se za oskrbo slovenske Istre s pitno vodo povežeta vodovod iz Malnov ter kraški vodovod iz Brestovice, bo s tem lahko vodovodnemu sistemu Postojna – Pivka zagotovljena dodatna rezerva pitne vode, za to pa je potrebna izgradnja ca 30 km vodovoda dim 500 mm. Preveriti je treba možnosti povezovanja tudi drugih vodovodnih sistemov na regionalni ravni predvsem v smislu zagotavljanja rezervnih kapacitet in nadomestnih vodnih virov v primerih onesnaženj. Pomembno je zagotoviti zavarovanje vodnega vira Malni, saj to trenutno na državni ravni še ni izvedeno.</p>

	<p>Za vse načrtovane objekte GJI se izdelajo idejne rešitve načrtovanih objektov GJI s prikazi prostorskih koridorjev izvedljivih variant.</p> <p>V primeru, če bodo načrtovani objekti GJI za distribucijo pitne vode znotraj občin služili oskrbi več občin, občine pomembnejše skupne objekte za distribucijo pitne vode po vnaprejšnjem dogovoru načrtujejo v RPP. Za pripravo RPP morajo kot strokovno podlago RPP zagotoviti izdelavo Idejne rešitve načrtovanih objektov za distribucijo pitne vode s prikazi prostorskih koridorjev izvedljivih variant.</p>
<p>Odvajanje in čiščenje komunalne odpadne vode</p>	<p>Odvajanje in čiščenje komunalne odpadne vode v regiji se v vseh večjih naseljih zagotavlja prek več posameznih nepovezanih kanalizacijskih sistemov s čistilnimi napravami.</p> <div data-bbox="592 517 1410 1377" style="text-align: center;"> </div> <p><u>Usmeritev:</u> Na regionalni ravni je treba predvsem zagotoviti izgradnjo vseh potrebnih kanalizacijskih sistemov za zagotavljanje ustreznega varstva okolja, praviloma na občinski ravni. V primeru, če bodo načrtovani objekti GJI za odvajanje in čiščenje komunalne odpadne vode služili oskrbi več občin, občine pomembnejše skupne objekte za odvajanje in čiščenje komunalne odpadne vode po vnaprejšnjem dogovoru načrtujejo v RPP. Za pripravo RPP morajo kot strokovno podlago RPP zagotoviti izdelavo Idejne rešitve načrtovanih objektov za odvajanje in čiščenje komunalne odpadne vode s prikazi prostorskih koridorjev izvedljivih variant.</p>
<p>Ravnanje z odpadki</p>	<p>Ravnanje z odpadki se izvaja v objektih za ravnanje z odpadki v regiji, delno pa v objektih za ravnanje z odpadki v drugih regijah. Odlagališča oz. centri za ravnanje z odpadki so v Stari vasi pri Postojni in na Rakeku.</p> <p><u>Usmeritev:</u> Na državni ravni se izdelava strokovna podlaga Zasnova sistema ravnanja z odpadki na območju RS, v kateri se opredelijo obstoječi in načrtovani objekti GJI za ravnanje z odpadki, ki so potrebni za izvajanje državnih GJS (sežigalnice, objekti za ravnanje z živalskimi odpadki, objekti za ravnanje z radioaktivnimi odpadki) vključno z oskrbnimi območji.</p> <p>V zasnovo sistema ravnanja z odpadki na ravni države bi bilo treba vključiti tudi načrtovanje odlagališč preostanka komunalnih odpadkov in predvsem regionalnih centrov za ravnanje z odpadki. Praviloma bi bilo smiselno v vsaki</p>

	<p>regiji zagotoviti po en tak center ob upoštevanju tudi današnje prostorske razmestitve dejavnosti ravnanja z odpadki v Primorsko – Notranjski regiji. Predpogoj za to je sprememba zakonskih predpisov, saj je načrtovanje teh objektov v skladu z veljavnimi predpisi v pristojnosti občin, prav tako pa se občine samostojno odločajo, katere objekte za ravnanje z odpadki bodo uporabljale. V sistem zagotavljanja storitev GJS bi bilo treba vključiti tudi področje ravnanja z gradbenimi odpadki, ravnanje s katerimi se v skladu z veljavnimi predpisi izvaja kot tržna dejavnost.</p> <p>Za vse načrtovane objekte GJI se izdelajo idejne rešitve načrtovanih objektov GJI s prikazi prostorskih koridorjev izvedljivih variant.</p> <p>V primeru, če bodo načrtovani objekti za ravnanje z odpadki, ki so potrebni za izvajanje občinskih GJS (odlagališča preostanka komunalnih odpadkov, RCERO, CERO, ZC) služili oskrbi več občin, občine skupne objekte za ravnanje z odpadki po vnaprejšnjem dogovoru načrtujejo v RPP. Za pripravo RPP morajo kot strokovno podlago RPP zagotoviti izdelavo Idejne rešitve načrtovanih objektov za ravnanje z odpadki s prikazi prostorskih koridorjev izvedljivih variant.</p>
Energetska infrastruktura	
Električna energija	<p>Oskrba z električno energijo v regiji se izvaja prek prenosnega in distribucijskega sistema električne energije.</p> <p>Celotno omrežje regije se napaja delno iz RTP Divača (zahodni del) in RTP Logatec (severovzhodni del). Prek severnega dela regije (do RTP Divača) poteka 400 kV daljnovidno omrežje iz Beričevega z nadaljevanjem v Italijo (Redipuglia-Sredipolje) in proti Hrvaški (Melina) ter 220 kV omrežje iz Kleč do RTP Divača in iz RTP Divača proti Hrvaški (Pehlin). Iz RTP Divača se prek 110 kV daljnovodov napaja jugozahodni del Primorsko - Notranjske regije (v smeri Pivke) do Postojne na severu in do hrvaške meje (Matulji).</p>  <p>— Visoka napetost (400, 220, 110 kV) — Srednja napetost (20, 10 kV)</p>
	<p><u>Usmeritev:</u> Na državni ravni se ob upoštevanju in uporabi desetletnih razvojnih načrtov prenosnega in distribucijskega sistema električne energije izdelava podrobnejša in prostorsko določena strokovna podlaga Zasnova sistema za</p>

	<p>oskrbo z električno energijo v RS, v kateri se natančno in prostorsko določljivo opredelijo obstoječi in načrtovani objekti prenosnega in distribucijskega sistema električne energije nazivne napetosti 110 kV in več ter objekti distribucijskega sistema električne energije srednje napetosti za vključitev proizvodnih virov električne energije v omrežje. V predmetni zasnovi naj se na regionalni ravni tudi opredeli izhodišča in potenciale za proizvodnjo električne energije in njihove prostorske konotacije in njihove prostorske konotacije predvsem iz obnovljivih virov, to velja predvsem za sončno in vetrno energijo, ki imata na južnem delu regije največji potencial. Skladno z državnimi izhodišči (projekt RES) bo na območju regije prišlo do umestitve več večjih vetrnih polj, ki jih bo treba učinkovito in trajnostno umestiti v prostor.</p> <p>V Primorsko - Notranjski regiji je predvidena dograditev in nadgradnja obstoječega omrežja, pri čemer gre za dograditev 110 kV povezave med Divačo Pivko. Za zagotavljanje lokalne oskrbe je predvidena nujna povezava na 110 kV nivoju med Postojna in Cerknico. 220 kV daljnovod proti Hrvaški se nadgradi na 400 kV sistem, vzporedno s 400 kV daljnovodom iz RTP Beričevo do Divače se izvede še en 400 kV daljnovod.</p> <p>Za vse načrtovane objekte GJI se izdelajo idejne rešitve načrtovanih objektov GJI s prikazi prostorskih koridorjev izvedljivih variant.</p>
Zemeljski plin	<p>V regiji se ne izvaja oskrbe z zemeljskim plinom. Prenosno plinovodno omrežje poteka po delu severne meje regije.</p> <div data-bbox="592 869 1409 1727" data-label="Figure"> </div> <p>Usmeritev: Uporaba zemeljskega plina v Sloveniji za priključevanje novih stavb je izključno odvisna od političnih odločitev v zvezi z rabo zemeljskega plina kot energenta za ogrevanje.</p> <p>Na državni ravni se ob upoštevanju in uporabi desetletnega razvojnega načrta prenosnega sistema zemeljskega plina izdela strokovna podlaga Zasnova sistema za oskrbo z zemeljskim plinom v RS, v kateri se natančno in prostorsko določljivo opredelijo obstoječi in načrtovani objekti prenosnega sistema zemeljskega plina. V aktualnem 10 letnem razvojnem načrtu je predvidena gradnja prenosnega</p>

	<p>plinovoda M8 Kalce - Jelšane za povezavo s sosednjo Hrvaško (terminal Krk) in oskrbo občin v regiji.</p> <p>Za vse načrtovane objekte GJI se izdelajo idejne rešitve načrtovanih objektov GJI s prikazi prostorskih koridorjev izvedljivih variant.</p> <p>V primeru, če bodo načrtovani objekti za distribucijo zemeljskega plina služili oskrbi več občin, občine pomembnejše skupne objekte za distribucijo zemeljskega plina po vnaprejšnjem dogovoru načrtujejo v RPP. Za pripravo RPP morajo kot strokovno podlago RPP zagotoviti izdelavo Idejne rešitve načrtovanih objektov za distribucijo zemeljskega plina s prikazi prostorskih koridorjev izvedljivih variant.</p> <p>Distribucija zemeljskega plina je v skladu z veljavnimi predpisi izbirna občinska GJS. To pomeni, da občine nimajo obveznosti izvajanja te GJS, uporabniki pa nimajo obveznosti priključevanja in uporabe storitev te GJS. V primeru, če bi se v regionalnih energetske konceptih določila območja, kjer bi se kot energent za ogrevanje uporabljal zemeljski plin, potem bi bilo treba v predpisih za ta območja določiti tudi obveznost zagotavljanja omrežja distribucijskega zemeljskega plina na teh območjih ter obveznost uporabe zemeljskega plina kot energenta za ogrevanje na teh območjih. Glede na ta izhodišča se tako v RPP opredeli tudi oskrbna območja distribucijskih sistemov zemeljskega plina.</p>
<p>Oskrba s toploto</p>	<p>Oskrba s toploto iz distribucijskih sistemov se v skladu s podatki katastra GJI izvaja v Postojni.</p> <div data-bbox="635 891 1401 1749" data-label="Figure"> <p>— omrežje za distribucijo toplote</p> </div> <p><u>Usmeritev:</u> V primeru, če bodo načrtovani objekti za distribucijo toplote (kotlovnice) služili oskrbi več občin, občine pomembnejše skupne objekte za oskrbo s toploto po vnaprejšnjem dogovoru načrtujejo v RPP. Za pripravo RPP morajo kot strokovno podlago RPP zagotoviti izdelavo Idejne rešitve načrtovanih objektov za oskrbo s toploto s prikazi prostorskih koridorjev izvedljivih variant.</p> <p>Distribucija toplote je v skladu z veljavnimi predpisi izbirna občinska GJS. To pomeni, da občine nimajo obveznosti izvajanja te GJS, uporabniki pa nimajo obveznosti priključevanja in uporabe storitev te GJS. V primeru, če bi se v</p>

	<p>regionalnih energetskih konceptih določila območja, kjer bi se oskrba s toploto zagotavljala prek distribucijskih sistemov, bi bilo treba v predpisih za ta območja določiti tudi obveznost zagotavljanja oskrbe s toploto prek distribucijskih sistemov in obveznost priključevanja na te sistemi na teh območjih. Glede na ta izhodišča se tako v RPP opredeli tudi oskrbna območja distribucije toplote.</p>
Prometna infrastruktura	
Splošno o regiji	<p>Primorsko-notranjska regija je ena izmed najmanj poseljenih slovenskih regij, za katero je značilna tudi relativno visoka razpršenost naselij, posledično pa otežena dostopnost in zato mestoma tudi šibkejši razvoj območja.</p> <p>Podatki kažejo, da se je med letoma 2013 in 2017 v regiji povečalo število motornih vozil (42.123, + 8,35 %), znotraj tega pa še posebej število koles z motorjem (+50 %) ter motornih koles (+23 %). Podatek kaže na to, da se povečuje lastna mobilnost, saj se je v obravnavanem obdobju znižalo število registriranih avtobusov v regiji za 27 % (javni promet v regiji je pomanjkljiv).</p> <p>Po drugi strani se je v regiji povečalo število tovornih vozil (+21 %) ter ostalih delovnih in kmetijskih strojev. Tudi v prihodnje lahko pričakujemo trend povečanja števila osebnih motornih vozil in tovornih vozil, kar zahteva temeljit razmislek o nadaljnjem urejanju prometa. Zaradi povečevanje števila tovornih in osebnih vozil na eni strani ter zmanjševanje javnih oblik prevoza na drugi, v regiji trpi cestna infrastruktura, ki je zaradi pomanjkanja sredstev za nadgradnjo (poleg sredstev za redne obnove) v slabem stanju.</p> <p>Ključni cilji regije na področju prometa in mobilnosti so:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Izboljšanje povezanosti in dostopnosti (znotraj) regije in s tem zagotovitev skladnega regionalnega razvoja, ○ izboljšanje dostopnost regije do avtocestnega omrežja, ○ dvig kakovosti javnega potniškega prometa, ○ spodbujanje razvoja trajnostne mobilnosti,
Cestni promet	<p>Med leti 2017 in 2018 so občine Cerknica, Postojna, Pivka in Ilirska Bistrica v sodelovanju s strokovnimi službami pripravile in potrdile Strategije na področju urejanja prometa. V teh dokumentih so zbrane analize trenutnega stanja na področju prometa in usmeritve za doseganje s strategijo zastavljenih ciljev. Med letoma 2013 in 2017 se je povečala povprečna dnevna obremenitev cest. Pregled podatkov iz 22 merilnih mest v Primorsko-notranjski regiji kaže, da je se obremenitev v povprečju povečala za 13 %. Izjemen porast obremenitev cest pa se kaže v podatku, da se je na obravnavanem območju povečal tovorni promet za skoraj 32 % (preusmeritve prometnih tokov). Trend rasti povprečne dnevne obremenitve cest lahko pričakujemo tudi v prihodnjem obdobju, zato je ključnega pomena strateško načrtovanje novih prometnih povezav (v sodelovanju MZI, občin, DRSI in ostalimi relevantnimi institucijami) in urejanje obstoječe cestne infrastrukture. Pri tem je treba narediti večje korake naprej pri izvedbi občinskih obvoznic in avtocestne povezave med Postojno in državno mejo (Jelšane).</p> <p>Ključne aktivnosti v regiji na področju cestnega prometa v prihodnje zajemajo:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ izgradnjo avtocestne povezave Jelšane-Primorska avtocesta, ○ izgradnjo potrebnih obvoznic z namenom razbremenitve obstoječih cestnih povezav skozi naselja (npr. v občini Pivka), ○ modernizacijo, rekonstrukcijo, gradnjo/novogradnjo in obnovo državnih, lokalnih cest in javnih poti, ○ modernizacijo in rekonstrukcijo obmejnih in čezmejnih cest ter premostitvenih objektov, ○ izgradnjo objektov na cestni infrastrukturi,

	<ul style="list-style-type: none"> ○ uvajanje pametnih tehnologij za optimizacijo procesov in obveščanje v prometu, ○ ozaveščanje o varnosti v cestnem prometu, ○ izboljšanje varnosti v cestnem prometu (kritične črne točke v regiji), ○ urejanje kritičnih točk tranzitnega in tovornega prometa. <p><u>Usmeritve:</u> Na področju mobilnosti je treba zaustaviti trend rasti prevozov v cestnem prometu (predvsem na območju urbanih središč), kjer sta cestni tovorni promet in uporaba osebnih vozil za potrebe dnevne mobilnosti največji grožnji trajnostnemu upravljanju regije. Kljub vsemu je za izboljšanje povezanosti in dostopnosti regije treba zgraditi ključne manjkajoče cestne odseke (državne in lokalne ceste).</p> <p>Na nivoju regije oziroma za izbrana območja je treba izdelati makroskopske prometne modele, z definiranimi izvorno-ciljnimi matrikami potovanj. Na podlagi izdelanih prometnih modelov, v katerih se upoštevajo veliki generatorji prometa (npr. večje stanovanjske soseske, industrijske cone, trgovska središča ...) se pridobi osnovne podatke za umeščanje nove cestne infrastrukture v prostor. Pri načrtovanju nove cestne infrastrukture je treba upoštevati usmeritev po zmanjšanju deleža uporabe osebnih vozil in povečanju uporabe drugih (predvsem trajnostnih) oblik mobilnosti.</p> <p>V okviru strokovnih podlag za umeščanje nove cestne infrastrukture v prostor se poleg definiranja tras določi tudi plansko kategorizacijo cestnega omrežja na regionalnem nivoju.</p> <p>Izdelati je treba tudi strokovne podlage umeščanja prometno pomembnih točk v prostor, kot so npr. logistični intermodalni terminali, parkirišča za tovornjake, parkirišča P+R in podobno.</p>
Železniški promet	<p>Ključne aktivnosti v regiji na področju železniške infrastrukture v prihodnje zajemajo:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ preusmeritev tovornega prometa na železniške povezave, ○ modernizacija železniških povezav v regiji (obnova vozne mreže, elektrifikacija, vzpostavitev voznih redov, nadgradnja varnosti v žel. prometu, obnova železniških prog ...). <p>Večje modernizacije regionalnih prog v Strategiji razvoja prometa v RS dolgoročno ni predvidena (do 2030).</p> <p><u>Usmeritve:</u> Izdelati je potrebno strokovne podlage v sklopu katerih se obravnava zagotavljanje taktnih voznih redov na nivoju regije (zagotavljanje dvotirnosti na vseh železniških progah in elektrifikacija).</p> <p>Izdelava strokovnih podlag ter druge dokumentacije na ravni regije za nadgradnjo železniških prog (potrebe in strateške usmeritve regije državi za načrtovanje železniške infrastrukture). Pri tem je treba večji poudarek tako na glavnih kot regionalnih progah nameniti konkurenčnosti potniškega prometa (večje hitrosti) ter prevozu koles (v turistične namene in za dnevno mobilnost).</p> <p>V sklopu izdelanih strokovnih podlagi je treba posebno pozornost, poleg obravnave železniškega potniškega prometa, nameniti tudi železniškemu tovornemu prometu.</p>
Kolesarski promet	<p>Ključne aktivnosti v regiji na področju kolesarskega prometa so povezane z vzpostavitvijo in dopolnitvijo obstoječe mreže kolesarskih površin in spremljajoče infrastrukture.</p>

	<p>Pomembnejši projekti na področju kolesarske infrastrukture v občinah Primorsko-notranjske regije (regijsko pomembni projekti) so:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ kolesarske poti Postojna – Razdrto – Zagon – Predjama - Planina, ○ kolo/skil park in skatepark Postojna, ○ označitev kolesarske daljinske povezave D7, odsek Ilirska Bistrica - MMP Novokračine, odsek Rjavče - Ilirska Bistrica, označitev kolesarske daljinske povezave G5, Odsek Bač – Ilirska Bistrica, ○ izgradnja kolesarske povezave in površin za pešce Koseze Ilirska Bistrica ob G1-6 in povezave D7, odsek Ilirska Bistrica – Zabiče, ○ ureditev kolesarske povezave G5 Železni most – Ilirska Bistrica, ureditev kolesarskega pasu na Vilharjevi cesti, ○ kolesarska steza Unec – Grahovo. <p><u>Usmeritve:</u> Izdelati je treba strokovne podlage za prostorsko umestitev kolesarskih povezav na regionalnem in lokalnem nivoju, ki dopolnjujejo državno kolesarsko omrežje. Med tem ko državno kolesarsko omrežje povezuje predvsem posamezne kraje, morajo lokalne oziroma regionalne kolesarske povezave povezati tudi ključne točke na obravnavanem območju (npr. stanovanjske soseske, industrijski-poslovne cone, območja šol in vrtcev, zdravstvene ustanove ...). Poleg definiranja tras kolesarskega omrežja se v okviru strokovnih podlag določi tudi plansko kategorizacijo kolesarskih povezav na regionalnem nivoju.</p> <p>Na nivoju regije naj se izdelava tudi strokovne podlage za umeščanje državnih kolesarskih povezav v prostor, ne glede na to, da je načrtovanje državnih kolesarskih povezav v pristojnosti države, pri čemer naj strateške usmeritve v strokovnih podlagah povzemajo potrebe Primorsko-notranjske regije (usmeritve regije državi za načrtovanje kolesarskega omrežja za tiste trase, ki so trenutno definirane zgolj s koridorji).</p> <p>Izdelava regijskega načrta državnih kolesarskih povezav (daljinskih, glavnih in regionalnih), ki bodo dobile svoje mesto v proračunu RS) – po vzoru nekaterih drugih regij, npr. Koroške in Savinjske regije.</p>
Javni potniški promet	<p>Javni potni prevoz doživlja podobno usodo kot v ostalih delih Slovenije. V zadnjih letih se število potnikov vztrajno manjša, število voženj z osebnimi avtomobili pa narašča.</p> <p>Javni avtobusni potniški promet je zaradi prevladujoče uporabe avtomobila v trajnem upadu. Povečujejo se časi med posameznimi vožnjami (slaba frekventnost) ter manjko avtobusne ponudbe med vikendi, kar je izredno slabo tudi z vidika razvoja turizma.</p> <p><u>Usmeritve:</u> Večji premik k povečanju javnega prevoza v Primorsko-notranjski regiji je mogoče doseči le z izboljšanjem upravljanja celotnega sistema javnega prevoza. Ta je odvisen tako od nadgradnje infrastrukture ter voznega parka kot od enotnega sistema upravljanja. Usmeritev predlaga usklajevanje voznih redov ter storitev različnih javnih prometnih sredstev po meri uporabnika ter hkrati povezljivost javnega prevoza z drugimi prometnimi načini po načinu »mobilnost kot storitev«.</p> <p>Na nivoju regije je smiselno izdelati makroskopske prometne modele, v katerih se podrobneje definira izvorno-ciljne matrike potovanj, s katerimi se določi potrebe po organizacij linij JPP. Z definiranjem ključnih izvornih oziroma ciljnih točk na nivoju regije (npr. večje stanovanjske soseske, industrijske cone, turistična območja, območja šol, vrtcev, bolnišnic in zdravstvenih ustanov, trgovskih</p>

	<p>centrov in podobno) se pridobi ključne podatke za organizacijo javnega potniškega prometa oziroma določitev sheme linij.</p> <p>Izdela se strokovne podlage za organizacijo oziroma določitev sheme linij JPP na nivoju regije, z navezavo ključnih točk v prostoru (določenih v okviru prometnega modela).</p> <p>V okviru strokovne podlage se v prostor umesti tudi lokacije postaj in postajališč (BUS, železnica) ter večmodalnih vozlišč (prestopanje med različnim oblikami mobilnosti).</p> <p>Na nivoju Primorsko-notranjske regije je treba izdelati tudi strokovno podlago za integracijo različnih oblik javnega potniškega prometa in zagotavljanje standarda dostopnosti in kakovosti (aktivnosti so sicer predvidene v okviru Družbe za upravljanje javnega potniškega prometa – DUJPP).</p>
Trajnostna mobilnost	<p>Promet velja za enega ključnih generatorjev emisij toplogrednih plinov, zato je ključnega pomena uvajanje bolj trajnostnih oblik mobilnosti v urbanih središčih, krepitev javnega prometa in povezav s podeželjem. V okviru trajnostne mobilnosti ostaja v regiji veliko izzivov s področja prometa, saj je v regiji veliko število osebnih avtomobilov in je javni prevoz izjemno okrnjen. Veliko energije bo potrebno vložiti v urejanje prometa v mirovanju in v alternativne oblike mobilnosti, ki bodo prispevale k okoljskim in družbenim ciljem nižjih izpustov in večje povezanosti in dostopnosti tudi za ranljive skupine prebivalstva.</p> <p>Ključni strateški cilji s področja trajnostne mobilnosti so povečanje povezljivosti in dostopnosti vseh območij regije, uvajanje trajnostne mobilnosti z intermodalnimi vozlišči za povezave različnih vrst prevozov, zmanjšanje odvisnosti od osebnih avtomobilov z uvajanjem novih oblik mobilnosti, prilagojenih (starostni) strukturi prebivalstva in načinu poseljenosti.</p> <p>Ključne aktivnosti v regiji na področju trajnostne mobilnosti v prihodnje zajemajo:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ vzpostavitev in/ali nadgradnja multimodalnih potniških in logističnih centrov, ○ vzpostavitev in/ali nadgradnja sistemov za souporabo vozil (npr. koles, avtomobilov ...), ○ vzpostavitev in/ali nadgradnja oblik mobilnosti na podeželju (prevozi na klic, sopotništvo ...), ○ vzpostavitev ali dopolnitev obstoječe mreže kolesarskih površin in spremljajoče infrastrukture, ○ vzpostavitev ali dopolnitev obstoječe mreže površin za pešačenje in spremljajoče infrastrukture, ○ spodbujanje zmogljivosti upravljavskih struktur v javnem prometu (izobraževanja in dvig kompetenc zaposlenih), ○ izvajanje promocijskih aktivnosti za spodbujanje uporabe multimodalnih potovanj in rabe vozil na alternativni pogon, ○ spodbujanje uporabe vozil na alternativne pogonske vire, ○ prilagajanje voznega parka vozil javnega potniškega prometa v cestnem prometu, javnih gospodarskih služb in drugih javnih institucij najsodobnejšim okoljskim zahtevam, ○ vzpostavljanje in/ali nadgradnja sistemov upravljanja z mirujočim prometom (npr. P+R, parkirna politika, digitalizacija upravljanja in informiranja, parkirišča za avtodome - PZA ...), ○ vzpostavljanje in/ali nadgradnja javnih površin v smeri spodbujanja bolj trajnostnih načinov mobilnosti (npr. skupni prometni prostor, območja zaprta za motorni promet ...), ○ razširjanje mreže javne polnilne infrastrukture za elektro mobilnost v občinskih središčih in večjih krajih (tudi v večstanovanjskih soseskah),

	<ul style="list-style-type: none"> ○ ureditve kolesarnic in parkirišč P+R ob železniških postajah ter prostorov za izposajo (npr. kolo, skiro ...), ○ urejanje postaj in postajališč javnega potniškega prometa.
	<p><u>Usmeritve:</u> Izdelava novih oziroma novelacija obstoječih občinskih celostnih prometnih strategij za občine na območju Primorsko-notranjske regije ter izdelava regijske celostne prometne strategije, v sklopu katere se obravnava tudi dostopnost Primorsko-notranjske regije z uporabo trajnostnih oblik mobilnosti.</p> <p>Izdelava državne celostne prometne strategije v sklopu katere se obravnava povezljivost Primorsko-notranjske regije s sosednjimi in ostalimi regijami v Sloveniji (usmeritve regije državi pri pripravi državne CPS).</p>
Vodni promet	<p>Ključne aktivnosti v regiji na področju vodnega prometa in infrastrukture v prihodnje zajemajo:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ krepitev zmogljivosti upravljavskih struktur (priprava plovnih režimov, izobraževanja in dvig kompetenc), ○ urejanje infrastrukture na jezerih in rekah (pomoli, čolnarne, izposoja plovil, dostopne povezave ...), ○ izvajanje promocijskih aktivnosti za trajnostno mobilnost na jezerih in rekah, ○ spodbude za nakup opreme in plovil za izvajanje trajnostne mobilnosti (tudi spodbujanje uporabe tipičnih lokalnih plovil – npr. drevak na Cerknškem jezeru).
	<p><u>Usmeritve:</u> Strokovne podlage za vzpostavitev plovnosti na rekah in jezerih v regiji, vključno z določitvijo lokacij vstopno/izstopnih točk oziroma pristanov.</p>
Zračni promet	<p>Ključne aktivnosti v regiji na področju letališke infrastrukture v prihodnje zajemajo:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ spodbujanje razvoja storitev na športno-rekreativnih letališčih, ○ razvoj infrastrukture športnih letališč, ○ krepitev zmogljivosti upravljavskih struktur (izobraževanja in dvig kompetenc), ○ izboljšanje varnosti na področju športno-rekreativnega letalskega prometa.
	<p><u>Usmeritve:</u> Strokovne podlage in drugi strateški dokumenti na regionalni ravni, ki sledijo ključnim zastavljenim ciljem oziroma aktivnostim za spodbujanje razvoja športno-rekreativnih letališč v regiji.</p>

